

Číslo: 19391/2024/SŽDD/51966
Stupeň dôvernosti: VJ

V Košiciach, dňa 26.06.2024
**Toto rozhodnutie nadobúda
právoplatnosť**

ROZHODNUTIE

dňa:26.6.2024.....

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) ako príslušný orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 102 ods.1, písm. aa) zákona o dráhach a § 120 zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“)

p o v o ľ u j e

podľa § 83 stavebného zákona **predčasné užívanie** stavby dráhy:

„Železnice Slovenskej republiky, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto“

v rozsahu stavebných objektov (SO):

- SO 18 – 35 – 01 TIOP Moldava nad Bodvou mesto, trakčné vedenie**
časť: úsek TV od TP č. 101 v žkm 0,265 po TP č. 126 v žkm 1,169
- SO 18 – 35 – 02 TIOP Moldava nad Bodvou mesto, ukot'ajnenie ocel'ových konštrukcií**
časť: úsek TV od TP č. 101 v žkm 0,265 po TP č. 126 v žkm 1,169
- SO 18 – 33 – 51 TIOP Moldava nad Bodvou mesto, protidotykové prekážky na cestnom
nadjazde v žkm 0,466**

umiestnených na pozemkoch v k. ú. Mokrance, Moldava nad Bodvou,

stavebníkovi: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.

Pre predčasné užívanie uvedenej stavby dráhy (ďalej len stavba) určuje MD SR tieto podmienky:

- Predčasné užívanie stavby sa povoľuje do 26.06.2025.**
- Stavebník alebo budúci užívateľ je povinný do 15 dní po odovzdaní a prevzatí stavby podať na MD SR návrh na kolaudáciu stavby.
- Dodržať podmienky uvedené v Dohode o predčasnom užívaní predmetnej stavby uzavretej medzi stavebníkom: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, zhotoviteľom stavby: ELHAMO, ktoré zastupuje spoločnosť ELTRA s.r.o., Rampová 4, 040 01 Košice a správcom: Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Košice, Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice.
- Stavebník, resp. prevádzkovateľ stavby zabezpečí predčasné užívanie stavby v súlade s výsledkami prehliadok, skúšok a pod. a súvisiacimi dráhovými predpismi.

5. Stavbu užívať na účel stanovený v projektovej dokumentácii overenej MDV SR a podľa dráhových predpisov a STN, ktoré sa na stavbu vzťahujú.
6. V priebehu predčasného užívania stavby trvalo zabezpečovať podmienky určené v prevádzkových predpisoch.
7. Pri užívaní stavby trvalo zabezpečovať záujmy ochrany životného prostredia, hygieny, zdravia, požiarnej bezpečnosti a bezpečnosti osôb.
8. Stavbou zmenený stav dopracovať do technickej a prevádzkovej dokumentácie stavby, resp. trate.
9. Uvedená stavba bude vzhľadom na verejný záujem uvedená do užívania bezodkladne.

Z dôvodu naliehavého všeobecného záujmu sa podľa § 55 ods. 2 zákona č. 71/1976 Z. z. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“) v znení neskorších predpisov vylučuje odkladný účinok odvolania.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, podal dňa 11.06.2024 na MD SR žiadosť na predčasné užívanie stavby dráhy: „Železnice Slovenskej republiky, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto“, v rozsahu vybraných stavebných objektov (SO), umiestnených na pozemkoch v k. ú. Mokrance, Moldava nad Bodvou.

Stavba dráhy bola povolená rozhodnutím – stavebným povolením, vydaným Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky pod č.: 05171/2017/SŽDD/00800 zo dňa 05.01.2017, ktorého platnosť bola predĺžená rozhodnutím MDV SR pod č. 30294/2020/SŽDD/92008 zo dňa 25.11.2020, s nadobudnutím právoplatnosti dňa 17.12.2020.

MD SR na základe predloženej žiadosti stavebníka, oznámilo pod č. 19391/2024/SŽDD/51956 zo dňa 13.06.2024 všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie konania na predčasné užívanie stavby dráhy a súčasne nariadilo vo veci ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 26.06.2024, aby preskúmalo návrh a zistilo, či predmetná stavba dráhy spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu, zaručuje plynulé a bezpečné užívanie a či užívaním budú zabezpečené záujmy sledované dotknutými orgánmi štátnej správy.

Pri miestnom zisťovaní MD SR zistilo, že stavba dráhy bola uskutočnená podľa overenej dokumentácie v stavebnom konaní, podmienky určené v stavebnom povolení boli dodržané a súčasne neboli zistené žiadne vady a nedostatky, ktoré by bránili bezpečnému predčasnému užívaniu stavby dráhy a prevádzkovaniu dráhy a dopravy na dráhe. Dotknuté orgány zaujali k predčasnému užívaniu stavby dráhy kladné stanovisko.

Bezpečnú a spoľahlivú prevádzku ako aj ochranu bezpečnosti a zdravia osôb stavebník preukázal najmä dokladmi:

- zápisom z technickej prehliadky k predčasnému užívaniu stavby dráhy, vzájomne potvrdeným zhotoviteľom a stavebníkom stavby dráhy, protokolom o funkčnej skúške,
- dohodou o predčasnom užívaní stavby dráhy uzavretú medzi stavebníkom a zhotoviteľom stavby dráhy.

Ostatné doklady preukazujúce prevádzkyschopnosť predmetnej stavby dráhy sú uložené v spise na MD SR.

Predčasné užívanie predmetných stavebných objektov stavby dráhy, nemá podstatný vplyv na užívateľnosť stavby dráhy a pri dôslednom plnení podmienok tohto povolenia nebude ohrozovať bezpečnosť a zdravie osôb.

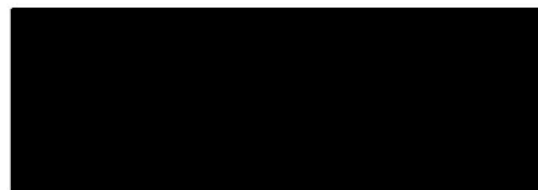
Odňatie odkladného účinku tohto rozhodnutia MD SR odôvodňuje nasledovne:

- 1) Predčasné užívanie stavby dráhy je potrebné k zabezpečeniu plynulej prevádzky na dráhe a potrebou plynulého pokračovania výstavby ďalších stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby dráhy, ktoré je možné realizovať až po daní do užívania stavebných objektov, uvedených vo výrokovej časti rozhodnutia.
- 2) Na základe uvedených skutočností je vo verejnom záujme potrebné, aby predmetná stavba dráhy slúžila svojmu účelu bezodkladne.

Z uvedených dôvodov MD SR rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na MD SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov možné preskúmať súdom. Proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku sa podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku nemožno odvolať.



Mgr. Filip Hlubocký
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh

vybavuje Ing. Petra Smolková
tel. +421 915 293 116
e-mail petra.smolkova@mindop.sk

Rozhodnutie sa doručí:

Účastníci konania:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Oblasť riaditeľstvo Košice, Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice
Oblasťná správa majetku Košice, Štefánikova 60, 041 50 Košice

Ostatní:

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia environmentálneho posudzovania,
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
Ministerstvo dopravy SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu,
Oddelenie oblastného hygienika Košice, Hlavná 6/6, 040 01 Košice
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Košice,
Požiarnická 4, 040 01 Košice

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru Košice-okolie, ODI,
Trieda SNP 35, 040 11 Košice

Okresný úrad Košice – okolie, Hroncova 13, 041 70 Košice,
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Odbor krízového riadenia
Pozemkový a lesný odbor

Dopravný úrad, Divízia DDD, Letisko M. R. Štefánika, 832 05 Bratislava
Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice,
Odbor dopravy

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Drieňová 24, 820 09 Bratislava
Mesto Moldava nad Bodvou, Školská 2, 045 01 Moldava nad Bodvou
Obec Mokrance, Hlavná 38, 045 01 Mokrance

Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Združenie ELHAMO v zastúpení ELTRA, s. r. o., Rampová 4, 040 01 Košice
Inšpektorát práce Košice, Masarykova 1887, 040 01 Košice