

## Správa o výsledku kontroly č. HK/5/2022

### Pre: Mestské zastupiteľstvo v Moldave nad Bodvou

V súlade s ustanovením § 18f ods. 1 písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „zákon o obecnom zriadení“), podľa ktorého hlavný kontrolór predkladá správu o výsledkoch kontroly priamo obecnému zastupiteľstvu na jeho najbližšom zasadnutí, predkladám mestskému zastupiteľstvu v Moldave nad Bodvou (ďalej aj ako „MsZ“) správu o výsledku kontroly.

V zmysle ustanovenia § 18d ods. 2 písm. a) zákona o obecnom zriadení kontrolnej činnosti hlavného kontrolóra podlieha aj obecný (mestský) úrad.

**Číslo kontroly:** HK/5/2022

### Predkladateľ správy:

Mgr. PhDr. Rastislav Král, PhD., hlavný kontrolór mesta

### Povinná osoba (kontrolovaný subjekt):

Mestský úrad Moldava nad Bodvou, Školská 2, 045 01 Moldava nad Bodvou

**Cieľ kontroly:** kontrola zákonnosti, hospodárnosti, účelnosti a efektívnosti vynakladania finančných prostriedkov na zabezpečovanie akcieschopnosti motorových vozidiel pre mestskú políciu v Moldave nad Bodvou v roku 2021 (opravy a servis vozidiel, spotreba pohonných hmôt vo vzťahu k vykazovaným najazdeným kilometrom, poistenie vozidiel, faktický stav vozidiel) – najmä rozpočtová položka výdavkov Policajné služby/630 Tovary a služby/634 dopravné.

**Termín realizácie kontroly:** 12.7.2022 – 11.11.2022

Povinnému subjektu bol doručený návrh správy z kontroly č. HK/5/2022 dňa 13.10.2022. K skutočnostiam uvedeným v návrhu správy z kontroly boli podané námietky. Spoločne s námietkami boli kontrolórovi doručené doplnené podklady, informácie a poskytnuté vysvetlenia, ktoré nemal kontrolór pri spracovávaní návrhu správy k dispozícii. Námietky povinnej osoby boli zo strany kontrolóra akceptované. Správa z kontroly bola doručená povinnej osobe 11.11.2022, čím bola kontrola ukončená.

### Opis zisteného stavu:

Mesto Moldava nad Bodvou má zriadenú vlastnú mestskú políciu. K výkonu činnosti príslušníkov polície slúžia aj dve osobné motorové vozidlá. Ide o motorové vozidlo Ford Fiesta a Dacia Duster.

**Ford Fiesta.** Automobil bol zakúpený v roku 2015 v obstarávacej cene 10 099,20 eur s DPH (zmluva interné označenie 697/2015). Kategória vozidla M1. Počet miest na sedenie: 5. Palivo: benzín. Automobil je už po uplynutí doby záruky. Stav najazdených kilometrov pri osobnej ohliadke 9.8.2022: 54 137 km.

Ford Fiesta - náklady na servis vozidla v roku 2021 boli 367,68 eur.

**Dacia Duster.** Automobil bol zakúpený v roku 2017 v obstarávacej cene 15 000 eur s DPH (zmluva: interné označenie 37/2017). Kategória vozidla M1. Počet miest na sedenie: 5. Palivo: benzín. Pohon 4x4. Automobil je už po uplynutí doby záruky. Stav najazdených kilometrov pri osobnej ohliadke k 9.8.2022: 208 220 km. V čase osobnej ohliadky sa automobil nachádzal v servise.

Dacia Duster– náklady na servis v roku 2021 boli 3 662,93 eur. Z toho bolo na opravy, ktoré nemožno označiť ako pravidelnú údržbu a servis bolo vynaložených 2 670,12 eur (napr. oprava spojkového systému, oprava stabilizátorov na prednej náprave, vodne čerpadlo, vnútorná kľuka, regulátor). Za opravy a servis Dacie Duster bolo v roku 2021 fakturovaných 84 hodín servisných prác (bez prezúvania sezónnych pneumatík vozidla). Automobil nebol počas doby servisovania k dispozícii mestskej polícii (uvádzaný čas nezahŕňa čas presunu vozidla do/zo servisu, ani dobu státia/čakaní v servise). V čase, keď bolo vozidlo Dacia Duster dlhodobejšie v servise (napr. niekoľko dní), využívalo sa na plnenie úloh MsP prioritne vozidlo Ford Fiesta.

Súčasťou tejto správy sú fotografie zachytávajúce stav vozidiel. V čase výkonu osobnej ohliadky vozidiel bolo vozidlo Ford Fiesta pojazdné a vozidlo Dacia Duster bolo práve v servise. Stav interiérov a exteriérov oboch vozidiel možno považovať za zodpovedajúci veku vozidiel, počtu najazdených kilometrov, či počtu rôznych vodičov, ktorí sa striedajú pri vedení týchto motorových vozidiel.

Vozidlá boli v roku 2021 riadne poistené. Mali uzatvorené a uhradené povinné zmluvné poistenie ako aj havarijné poistenie. V roku 2021 nebola na vozidlách riešená žiadna poistná udalosť.

Náklady na spotrebný materiál na oba automobily boli v roku 2021 na úrovni 285,70 eur (najmä motorový olej, žiarovky do reflektorov, zmes do ostrekovačov skiel a pod.).

Predovšetkým v súvislosti s vozidlom Dacia Duster je pravdepodobne na mieste byť pripravení na zvýšenú periodicitu servisovania a opráv vozidla. A to vzhľadom na aktuálny najazd počtu kilometrov, ako aj na doterajšie skúsenosti s údržbou a prevádzkou vozidla. Technický stav vozidla odporúčam dôsledne pravidelne sledovať.

V horizonte najbližších rokov bude žiaduce zvažovať obnovenie vozového parku mestskej polície v záujme zachovania jej primeranej mobility a akcie schopnosti. Počet dvoch motorových vozidiel pre mestskú políciu sa javí ako primeraný.

#### Spotreba pohonných látok

Podľa dokladov predložených ku kontrole, ktorými bol podrobný rozpis jázd z GPS monitorovacieho systému vozidiel a faktúr za nákup PHM bolo zistené, že:

- vozidlo Ford Fiesta v roku 2021 najazdilo celkovo 7 241,6 km a spotrebovalo pri tom 585,62 litrov paliva. Spotreba podľa prepočtu je 7,71 l/100 km. Technický preukaz uvádza 5,2 l/100 km.
- vozidlo Dacia Duster v roku 2021 najazdilo celkovo 36 465,36 km a spotrebovalo pri tom 3 909,51 litrov paliva. Spotreba podľa prepočtu je 10,72 l/100 km. Technický preukaz uvádza 6,8 l/100 km a certifikát konformity pre jazdu v meste 8,0 l/100 km.

Vo vzťahu ku spotrebe PHM sa žiada uviesť, že spôsob používania áut mestskou políciou má osobitosti, ktoré je nutné zohľadniť – prioritne jazda v meste, využívanie pomalých presunov v rámci monitorovania/hliadkovania (jazda na nízkom prevodovom stupni), krátke jazdy, nadmerný počet vypnutí a štartovaní motora, viacero vodičov motorového vozidla, každodenné a celoročné využívanie vozidla a iné.

Aj napriek týmto špecifikám zastávam názor, že je žiaduce venovať zvýšenú pozornosť spotrebe PHM. V správe z kontroly som mestskému úradu odporučil vytvoriť interný systém sledovania spotreby PHM v mestských vozidlách a stanoviť úroveň takej spotreby pre každé vozidlo alebo mechanizmus, ktorá bude vzhľadom na vek motorového vozidla, technický stav, intenzitu jeho využívania a vzhľadom na ďalšie faktory tolerovaná a akceptovaná ako hospodárna. V súčasnosti mesto nemá pre takéto účely vypracované interné pravidlá.

### **Kontrolou neboli zistené nedostatky.**

Fotodokumentácia motorových vozidiel v čase výkonu kontroly:



Táto správa je spracovaná na 3 stranách.

V Moldave nad Bodvou, 11.11.2022

.....  
Mgr. PhDr. Rastislav Král, PhD.  
hlavný kontrolór mesta