



**Zápisnica**  
**z 8. zasadnutia Mestského zastupiteľstva,**  
**konaného dňa 24. júla 2019 od 15,00 h. do 15,40 hod.**  
**na Mestskom úrade, Školská 2, v Moldave nad Bodvou.**

**Prítomní poslanci 8. VO:** Ing. Vojtech Bodnár, Ing. Roland Cingel', Ing. Ján Csala, Zoltán Dobos, Ing. Július Grulyo, Ing. Oliver Kovács, Ing. Norbert Krušínský, PaedDr. Jana Ločová, Bc. Ľudovít Matta, Mgr. István Nagy, Ladislav Zupko,

**Ospravedlnení prítomní:** Ing. István Zachariaš, Bc. Norbert Pecze,

**Primátor:** JUDr. Ing. Slavomír Borovský

**Prednostka:** ospravedlnená

**Pracovníci MsÚ:** podľa prezenčnej listiny

**Ostatní prítomní:** podľa prezenčnej listiny



## **Bod č. 1 Otvorenie zasadnutia**

Primátor mesta otvoril a viedol 8. zasadnutie MsZ v Moldave nad Bodvou, ktoré sa konalo dňa 24.7.2019 so začiatkom o 15,00 hod. na Mestskom úrade, Školská 2 v Moldave nad Bodvou. Zasadnutie bolo zvolané podľa § 13 ods. 4 písm. a) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov. Primátor po zahájení otvorenia MsZ skonštatoval, že rokovania MsZ v Moldave nad Bodvou sa zúčastňuje 11 poslancov, dvaja poslanci pán Ing. István Zachariáš a Bc. Norbert Pecze sa ospravedlnili. Rokovanie bolo uznášaniaschopné.

Za overovateľov zápisnice primátor navrhol poslancov MsZ:

Ing. Roland Cingel, Ing. Norbert Krušínský

Za zapisovateľku primátor mesta určil pracovníčku mestského úradu Ing. Henrietu Tóthovú.

Primátor informoval, že v zmysle novely zákona č. 369/1990 o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov podľa § 12 ods. 5 sa hlasuje o návrhu programu zasadnutia mestského zasadnutia. Podľa § 12 ods. 5 Obecné zastupiteľstvo schvaľuje návrh programu zasadnutia na začiatku zasadnutia. Najprv sa hlasuje o bodoch návrhu programu podľa odseku 4. Na zmenu návrhu programu zasadnutia obecného zastupiteľstva je potrebný súhlas nadpolovičnej väčšiny všetkých poslancov. Ak starosta odmietne dať hlasovať o návrhu programu zasadnutia obecného zastupiteľstva alebo o jeho zmene, stráca právo viesť zasadnutie obecného zastupiteľstva, ktoré ďalej vedie zástupca starostu. Ak zástupca starostu nie je prítomný alebo odmietne viesť zasadnutie obecného zastupiteľstva, vedie ho iný poslanec poverený obecným zastupiteľstvom. Podľa § 12 ods. 4 návrh programu zasadnutia obecného zastupiteľstva sa zverejňuje na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce aspoň tri dni pred zasadnutím obecného zastupiteľstva.

Program:

1. Otvorenie, procedurálne záležitosti:
  - určenie overovateľov zápisnice
  - určenie zapisovateľa zápisnice
  - schválenie programu
  - voľba návrhovej komisie
2. Zámer zapojenia sa do projektu Technická vybavenosť v obciach s prítomnosťou marginalizovaných rómskych komunít
3. Rozšírenie prepravnej kapacity prostriedkov hromadnej dopravy v Moldave nad Bodvou. Nákup autobusu za účelom podpory mobility žiakov
4. Rôzne
5. Záver

Primátor dal hlasovať o programe podľa § 12 ods. 5 a 4 zákona č. 369/1990 o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.

Prítomných: 11

Za: 11

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Nehlasovali: 0

Primátor skonštatoval, že program bol schválený nadpolovičnou väčšinou prítomných poslancov MsZ podľa predloženého návrhu.

Primátor následne vyzval poslancov, aby predložili ďalšie návrhy na zmenu. Neboli žiadne návrhy na zmenu.



Pre posúdenie, dopracovanie a predloženie návrhu na uznesenie primátor odporučil zvoliť návrhovú komisiu v zložení:

Bc. Ľudovít Matta a Zoltán Dobos.

Primátor dal hlasovať o návrhu zloženia návrhovej komisie.

Prítomných: 11

Za: 10

Proti: 0

Zdržali sa: 1

Nehlasovali: 0

Primátor skonštatoval, že návrhová komisia bola schválená nadpolovičnou väčšinou prítomných poslancov MsZ.

## **Bod č. 2 Zámer zapojenia sa do projektu Technická vybavenosť v obciach s prítomnosťou marginalizovaných rómskych komunít**

Vysvetlenie k zámeru zapojenia sa do projektu Technická vybavenosť v obciach s prítomnosťou marginalizovaných rómskych komunít podal pán primátor. Výzva je zameraná na výstavbu a rekonštrukciu miestnych ciest, chodníkov pre peších a cyklistov, vrátane spevnených plôch a osvetlenia, ako aj mostov, a lávok pre peších, s cieľom zlepšenia dostupnosti služieb pre obyvateľov marginalizovaných rómskych komunít v segregovaných a separovaných rómskych osídleniach.

V rámci špecifického cieľa 6.1.1, „Rast počtu rómskych domácností s prístupom k zlepšeným podmienkam bývania“ sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné aktivity:

Typ aktivity: Podpora dobudovania základnej technickej infraštruktúry.

Spôsob realizácie:

- výstavba a rekonštrukcia pozemných komunikácií pre motorové vozidlá,
- rekonštrukcia vrstiev vozovky (výmena podkladnej a obrusnej),
- výstavba a rekonštrukcia chodníkov pre peších alebo peších a cyklistov,
- výstavba a rekonštrukcia lávok pre peších alebo peších a cyklistov, a mostných objektov pre motorové vozidlá,
  - výstavba a rekonštrukcia upokojených komunikácií (spevnených plôch), ako súčasť vyššie uvedených podporených objektov/ objektu,
  - výstavba verejného osvetlenia, ako súčasť vyššie uvedených podporených objektov/ objektu,
  - nevyhnutné odstavné plochy (bezodplatné) pre motorové vozidlá, ako súčasť podporenej infraštruktúry –(oprávnené iba pri objektoch slúžiacich verejnosti, ktoré sú v správe žiadateľa – napr. školská infraštruktúra, sociálne a komunitné služby apod.)

Rekonštrukcia pozemných komunikácií (cesty, chodníky, mostné objekty) je oprávnená iba v prípade, ak je predmetom projektu aj výstavba nových pozemných komunikácií (cesty, chodníky, mostné objekty).

Termíny uzavretia jednotlivých hodnotiacich kôl sú stanovené nasledovne:

Uzavretie 1. hodnotiaceho kola –09.09.2019

Uzavretie 2. hodnotiaceho kola –11.11.2019

Mesto Moldava nad Bodvou má záujem zapojiť sa do výzvy rekonštrukciou lávky pre peších, ktorá bola pôvodne naplánovaná v rozpočte mesta na rok 2019. Mesto dalo vypracovať projekt na rekonštrukciu, ktorý tvorí prílohu tohto dokumentu. **Výška rozpočtu lávky pre peších je - 90 338,96 Eur.**



Nevyhnutnou podmienkou na podanie žiadosti je aj výstavba nových pozemných komunikácií. Mesto navrhuje **výstavbu novej komunikácii na ulici Vodná**. Navrhovaná komunikácia tvorí prílohu tejto dôvodovej správy. Na danú komunikáciu sa v súčasnej dobe spracúva projektová dokumentácia.

Pán primátor otvoril diskusiu. Do diskusie sa prihlásil pán Ing. Kovács. Pýtal sa, či žltým vyznačená komunikácia je pešia. Primátor odpovedal, že teraz je to pešia komunikácia. Pán Kovács sa ďalej pýtal, či tá pešia komunikácia sa dá prerobiť pre automobily? Primátor odpovedal, že cesta bude jednosmerná a naspäť sa pôjde po ulici Janka Kráľa, alebo Debraďská. Ďalej sa pýtal, či ten chodník je fixne daný. Primátor odpovedal, že nie je fixne daný, uvažovalo sa o ceste smerom k Daňovému úradu a o vybudovaní chodníka, ale projektovo je veľmi úzka cesta a prepočtami nevyšla obojstranná komunikácia. Dnes sa schvaľuje zámer Od lávky musí ísť komunikácia, tak je to nastavené v projekte, ktorý sa po zmenách ešte raz predloží.

Do diskusie sa už neprihlásil nikto, preto ju primátor uzavrel a dal hlasovať.

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Moldave nad Bodvou po prerokovaní materiálu

- schvaľuje

zámer zapojenia sa do projektovej výzvy Technická vybavenosť v obciach s prítomnosťou marginalizovaných rómskych komunít.

Hlasovanie:

Prítomných: 11

Za: 11

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh uznesenia bol prijatý nadpolovičnou väčšinou prítomných poslancov v zmysle dodržiavania podmienok §12 ods. 7 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.

### **Bod č. 3 Rozšírenie prepravnej kapacity prostriedkov hromadnej dopravy v Moldave nad Bodvou – Nákup autobusu za účelom podpory mobility žiakov**

Vysvetlenie k rozšíreniu prepravnej kapacity prostriedkov hromadnej dopravy v Moldave nad Bodvou – Nákup autobusu za účelom podpory mobility žiakov podal primátor. Mesto Moldava nad Bodvou žiada o poskytnutie regionálneho príspevku z Akčného plánu rozvoja okresu Košice – okolie, ktorý bol schválený vládou SR na výjazdovom rokovaní dňa 03. októbra 2018 - na podporu Zvýšenia mobility žiakov základných, stredných a materských škôl z dôvodu nepodporovania daného typu aktivity v rámci výziev vyhlásených z Európskych fondov.

<b>ÚDAJE O PROJEKTE</b>	
Rozšírenie prepravnej kapacity prostriedkov hromadnej dopravy v Moldave nad Bodvou	
Nákup autobusu za účelom podpory mobility žiakov	
<b>Mesto Moldava nad Bodvou</b>	
<b>11/2019</b>	

<b>FINANCOVANIE PROJEKTU (V EUR)</b>	
<b>Celkové oprávnené výdavky na projekt</b>	38 550 eur
<b>z toho požadovaný regionálny príspevok</b>	30 550 eur



<b>z toho vlastné zdroje</b>	<b>8 000 eur</b>
<b>POPIS REALIZÁCIE HLAVNÝCH AKTIVÍT PROJEKTU<sup>i</sup></b>	
<b>Aktivita 1:</b>	
<b>Názov:</b> Rozšírenie prepravnej kapacity prostriedkov hromadnej dopravy v Moldave nad Bodvou	
<b>Identifikácia a špecifikácia činností:</b> Obstaranie minimálne 18 miestneho autobusu za účelom rozšírenia prepravnej kapacity jestvujúcich prostriedkov hromadnej dopravy na podporu mobility žiakov so zabezpečením rovnomerného pokrytia kapacít jednotlivých školských zariadení na území mesta Moldava nad Bodvou	
<b>Hlavná činnosť:</b> Obstaranie min. 18 miestneho autobusu, ktoré je potrebné uskutočniť pre dosiahnutie stanoveného účelu projektu.	
<b>Vstupy a časový harmonogram realizácie aktivít:</b> Nákup autobusu po schválení žiadosti o príspevok a kontrole verejného obstarávania	
<b>Personálne a technické zabezpečenie projektu</b> bude zabezpečené v réžii mesta, ktoré na to bude mať vymedzené dostatočné personálne a technické kapacity.	
Výsledky projektu budú dlhodobé, prínosné. Všetky vynaložené finančne prostriedky budú hospodárne a efektívne vynaložené.	
<b>Udržateľnosť projektu</b> po ukončení fyzickej realizácie jeho aktivít bude zabezpečovať mesto v rámci vlastných personálnych a finančných kapacít. Následné aktivity súvisiace s ukončeným projektom budú súvisieť s pravidelnými kontrolami, údržbou a v prípade potreby opravami. Zabezpečením pravidelnej a adekvátnej starostlivosti sa dosiahne jednak predĺženie životnosti autobusu. Týmto sa zabezpečí čo najdlhšia udržateľnosť nielen pre súčasné, ale aj budúce generácie obyvateľov regiónu.	
<b>Publicita projektu:</b> mesto Moldava nad Bodvou zabezpečí publicitu projektu a propagáciu podpory formou poskytnutia regionálneho príspevku z MV SR v rámci informácii na webovom sídle žiadateľa, bude prezentovaná vo vzdelávacích inštitúciách a uvedená na autobuse zakúpenom z regionálneho príspevku.	

Pán primátor otvoril diskusiu. Do diskusie sa neprihlásil nikto, preto ju primátor uzavrel a dal hlasovať.

Pán primátor požiadal o stanovisko hlavného kontrolóra. Hlavný kontrolór predložil ústne kladné stanovisko a odporučil mestskému zastupiteľstvu schváliť.

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Moldave nad Bodvou po prerokovaní materiálu

- schvaľuje

kúpu min. 18 miestneho autobusu po schválení žiadosti o regionálny príspevok

- schvaľuje

spolufinancovanie autobusu z vlastných zdrojov vo výške 8 000,00 Eur z rezervného fondu mesta.

Hlasovanie:

Prítomných: 11

Za: 11

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh uznesenia bol prijatý nadpolovičnou väčšinou prítomných poslancov v zmysle dodržiavania podmienok §12 ods. 7 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.



#### **Bod č. 4 Rôzne**

Pán primátor otvoril diskusiu. Pán Dobos opätovne požiadal o opravu vonkajšieho ozvučenia v Dome smútku, kde pri pohreboch von nepočuť nič. Na Hlavnej ulici bol vyrúbaný strom, pýtal sa, či budú tam zasadené nové stromy. Primátor odpovedal, že výrub sa robí na základe rozhodnutia Okresného úradu, odbor životného prostredia. Tento strom nebol určený na výrub, bola to mimoriadna udalosť. V meste bol vykonaný dendrologický prieskum, ktorý hovorí, že už žiaden strom nie je určený na výrub. Náhradná výsadba sa uskutoční až na základe Generelu zelene pre celé mesto, ktorý ešte nie je pripravený. Máme projekt za 12 tis. €, kde máme vysadiť 100 stromov. V septembri sa predloží plán, kde budú určené miesta. Okrem toho sa zasadia na ul. Novej a na športaréne v oddychovej zóne. Ozvučenie v dome smútku sa opraví, v súčasnosti sa robí klimatizácia. Pán Bodnár požiadal, aby sa vyčistil chodník v Budulove od zelene, hlavne pri cintoríne. Pán primátor odpovedal, že sme ich čistili na ul. Hunyadiho a v mesta. V budúcnosti dohliadneme, aby chodníky boli zasypané pieskom, ktorý zabráni rastu buriny. V súčasnosti máme 6 koscov, ktorí čistia vojenský opravárenský podnik. Pán Dobos oznámil, že na konci Budulova je zarastená tabuľa označujúca koniec obce, požiadal o vyčistenie od kríkov. Pán Zupko sa poďakoval za pomoc pri organizovaní 100-ročného výročia futbalu. Informoval o problémoch Mestského športového klubu, kde veľkým problémom je získanie do prenájmu futbalového ihriska pre registrovaných hráčov za prijateľnú odplatu. Oznámil, že na ďalší deň sa bude konať stretnutie s majiteľom štadióna. Pán primátor odpovedal, že je to vecou riaditeľa MŠK, ktorý sa zúčastnil predbežného rokovania s majiteľmi. Došlo k predbežnej dohode na prenájom štadiónu a o možnej kúpe celého areálu, ak bude splnená podmienka, že sa štadión prenajme do 1. augusta. Primátor sa vyjadril, že prioritou mesta nie je kúpa štadiónu, ale nájom, ktorý má zabezpečiť činnosť pre športové potreby.

#### **Bod č. 5 Záver**

Návrhová komisia sa vyjadrila, že všetky prijaté uznesenia na tomto zasadnutí sú v súlade so zákonom. Primátor ukončil rokovanie 8. zasadnutia MsZ a poďakoval sa prítomným za účasť.

Čas ukončenia: 15,40 hod.

Vypracovala: Ing. Henrieta Tóthová

Počet strán: 6

---

JUDr. Ing. Slavomír Borovský  
*primátor mesta*

---

PaedDr. Klára Vranaiová, PhD.  
*prednostka MsÚ*

Za overovateľov zápisnice:

---

Ing. Roland Cingel' (poslanec)

---

Ing. Norbert Krušínský (poslanec)