



Mesto Moldava nad Bodvou
Mestský úrad, Školská č. 2, 045 01 Moldava nad Bodvou

V Moldave nad Bodvou, dňa 18. 03. 2015

Titl.

JUDr. Ing. Slavomír Borovský
Mestský úrad
Školská 2
045 01 Moldava nad Bodvou

Vec: **Technický stav vozového parku MsP Moldava n/B**

Škoda Felicia

KS 784 AX - nepojazdná, neplatná STK a EK, chýba akumulátor, stav kilometra 232 270.
Druhý rok vozidlo nepojazdné, hrozí pokuta Okresný úrad, Hroncova 13, Košice 300 € STK EK.

Škoda FABIA

KS 310 AS – nepojazdné chyba prevodovky, motor zodpovedá stavu najazdených kilometrov 409 597, karoséria skorodovaná, stav pneumatík 5 %, výfukový systém dieravý, lamdasonda nefunkčná, splodiny idú do karosérie dôsledok nadmernej spotreby PHM vozidlo sa nedá zabezpečiť, zámky dverí nefungujú nerentabilná oprava.

SEAT TOLEDO

KS 049 BJ – nepojazdné, chyba motora (zadretý motor), najazdené 516 388 km, stav pneumatík 0 %, poškodený predný nárazník, svetlo – vozidlo má poškodený každý diel karosérie, poškodený výfukový systém, interiér vozidla špinavý, zničený, tlmiče perovania nefunkčné nerentabilná oprava.

FORD FUSION

KS 291 CP – vozidlo pojazdné, platné STK a EK, najazdené 172 996 km, vozidlo je po nehode zadné časti nedá sa otvárať kufr zadnej časti, stav pneumatík 30 %, vozidlo nemá výkon motora, nefunkčné sťahovanie okien.

Plánovaná oprava – NUTNÁ !

4 x tlmič perovania

4 x brzdy havarijný stav, doštičky, kotúče, nefunkčnosť ABS

Oprava turba dôsledok nadmernej spotreby PHM 7 l priemer – podľa TP 5 l priemer mesto

Výmena guľových čapov prednej nápravy, zadnej nápravy ?

Sťahovanie okien

Maják – nefunkčná húkačka

Predpokladaná čiastka opravy cca 1500 €.

Technický stav vozového parku MsÚ Moldava n/B

Škoda Superb KS 767 AS

Stav karosérie poškodený zadný nárazník, spolujazdcové dvere, poškodený lak, poškodený podbeh na šoférovej strane a plast. Pneumatiky stav 30 %, spotreba oleja – únik oleja z motora, zhrdzavený komplet výfukový systém. Interiér vozidla zničený, poškodený tapacirung šoféra. Rýchlostná páka, roztrhnuté vodičove sedadlo, poškodený vypínač svetiel. Vozidlo má najazdených 482 224 km, technický stav zodpovedá množstvu najazdených km. Nie je možnosť plánovania opráv.

Škoda Fabia KS 244 BF

Stav karosérie poškodený predný nárazník, chýbajú mriežky nárazníka. Poškodený zadný nárazník zadná kapota hrdzavá, podbeh spolujazdec zatlačený, šoférov blatník poškodený po havárii. Interiér vozidlo roztrhané sedadlo šoféra, poškodený volant, a vypínač svetiel. Úchytky zadného pláta zlomené. Stav pneumatík zimných je na 80 %. Poškodené čelné sklo poškrabané od stieračov, rozbité od kameňa. Najazdených 354 323 km, technický stav zodpovedá množstvu najazdených km.

Ford Focus KS 177 BC

Karoséria – poškodený lak, pravý predný blatník, zadné dvere, predná kapota, ľavý blatník. Poškodený podbeh a šoférove dvere. Poškodené čelné sklo rozbité od kameňa. Interiér poškodená rýchlostná páka – roztrhnutá. Stav pneumatík 50%. Nutná výmena oleja a filtrov, servisná prehliadka prekročená. Auto má najazdených 284 690 km, technický stav zodpovedá množstvu najazdených km.

Škoda Superb II /diesel/ KS 747 CC

Karoséria – poškodený lak, spolujazdec predné dvere, zadné dvere, zadný nárazník, spolujazdcove spätné zrkadlo. Predná náprava poškodená na 50 %. Motor – únik oleja aj spotreba oleja. Stav interiéru – poškodené, roztrhané šoférove sedadlo. Stav pneumatík 20%. Rok výroby vozidla 2006. Najazdených 363 871 km technický stav zodpovedá množstvu najazdených km. Plánovaná oprava nie je možná vzhľadom na najazdené km.

Technický stav vozového parku na Technických službách

Vzhľadom na vek nákladných motorových vozidiel je celkový stav dobrý, čím konštatujeme, že budú naplánované iba menšie opravy.

Navrhnutý plán opráv nákladných motorových vozidiel:

Dacia nová: vozidlo je v dobrom technickom stave, najazdených 24 523 km, je potrebná iba výmena oleja z dôvodu presiahnutia 2 rokov používania vozidla, filter, peľový filter

Dacia II:

vozidlo je v dobrom technickom stave, najazdených 40 330 km, je potrebná iba výmena oleja nad 10 tis. km podľa servisnej knižky, filter, peľový filter

Multicar 27: hrozí havarijný stav - zadretie motoru. Nutná je výmena oleja 5w30, filter peľový a naftový. Najazdených 1200 motohodín, servisný interval mal byť na 1000 motohodín, je 200 hodín po servisnom intervale.

Bremach: hrozí havarijný stav - zadretie motoru. Nutná je výmena oleja 5w30, filter peľový a naftový. Najazdených 16 tis. km, servisný interval mal byť na 15 tis. km, je tisíc km po servisnej prehliadke.

Multikar 25 – polievač: 4 mesiac STK, EK, výmena batérie 180 Ah/12V, prekontrolovanie bŕzd

Avia – plošina: úprava skonrodovanej kabíny, vstrekovacie čerpadlo, vstreky

Honka UN 053: oprava motora vstrekovacieho čerpadla vrátane vstrekov a výmena predných pneumatík. Nákup novej batérie 180 Ah/12V. Vozidlo je plne pojazdne a funkčné

Traktor 7745: výmena predných blatníkov, výmena motorového oleja a palivového a vzduchového filtra

Traktor 6441: výmena oleja 10w30, vzduchový filter a palivový filter, gumy zadné 16,9 – 30, gumy predné 11,2 – 24. Plánovaná oprava je na 9. mesiac

Vlečka TP prives za traktor: nastavenie bŕzd,

Marian Lajos
správa vozového parku Mesta Moldava nad Bodvou