

Prenosné dopravné značenie

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

MOLDAVA NAD BODVOU – Rekonštrukcia ulice Záhradná



Košice, júl 2021



Vypracoval : Ing. Miroslav Dilský

TECHNICKÁ SPRÁVA

k návrhu Prenosné dopravné značenie

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	MOLDAVA NAD BODVOU – Rekonštrukcia ulice Záhradná
OBJEKT :	Spevnené plochy
MIESTO STAVBY:	MOLDAVA NAD BODVOU - Ulica Záhradná
OKRES:	Košice okolie
KRAJ:	Košický
KATASTRÁLNE ÚZEMIE:	MOLDAVA NAD BODVOU
INVESTOR:	Mesto MOLDAVA NAD BODVOU ŠKOLSKÁ 356/2 045 01 MOLDAVA NAD BODVOU
Autor projektu:	Ing. Miroslav Dilský
Zodpovedný projektant	Ing. Miroslav Dilský.
Adresa	Starozagorská 21 040 23 Košice

2. Oprava cesty a navrhované dopravné značenie

Investor mesto Moldava Nad Bodvou sa rozhodol riešiť nevyhovujúci stav na ulici Záhradná rekonštrukciou vozovky

Vykoná súvislú opravu vozovky na celej ploche ulice a na konci sa vykoná úplná rekonštrukcia komunikácie výmenou všetkých konštrukčných vrstiev vozovky. Zároveň sa vykoná aj rekonštrukcia odvodnenia vozovky v úsekoch kde sa tvoria mláky.

Na komunikácii je nízka intenzita dopravy, pretože slúži len na obsluhu obyvateľov ulice.



3. DOPRAVNÉ RIEŠENIE.

1. Rekonštrukcia vozovka a odvodnenia.

Zhotoviteľ vykoná práce postupne po jednotlivých úsekoch. Vzhľadom na nedostatočnú šírku komunikácie 4.3 m nie je možná vykonávať práce pri zachovaní jedného jazdného pruhu.

Preto sa ulica rozdelí na jednotlivé pracovné úseky kde sa zakáže doprava. Na úseku sa vykonajú všetky potrebné stavebné práce ako je odvodnenie a oprava vozovky a stavebné práce sa presunú na ďalší úsek.

Stavba sa rozdelí na štyri pracovné úseky

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ vykoná vyznačenie daného pracoviska zostavou prenosných dopravných značiek v rozsahu výkresu č. 1 až 4 Takto vyznačené pracovisko ostane počas celej rekonštrukcie daného pracoviska. Cestná premávka bude na danom úseku zakázaná. V prípade vzniku zložitej dopravnej situácie je stavebník povinný riadiť dopravu školeným regulovčikom (spôsobilá, náležite poučená osoba zhotoviteľa, odetá v pracovnom odevu s reflexnými prvkami, vybavená zastavovacím terčikom).

4. Všeobecné podmienky

Prenosné dopravné značky musia byť osadené na červeno - bielo pruhovaných stĺpikoch. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopr. značky v extraviláne musí byť vo výške min. 1000 mm nad vozovkou, bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky je 500 mm od hrany vozovky. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopr. značky v intraviláne musí byť vo výške min. 1500 mm nad vozovkou, bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky je 300 mm od hrany vozovky.

Vzdialenosť hrany smerovacích dosák má byť od jazdného pruhu, resp. vozovky 250 mm.

Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko na ceste musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, padnutiu a pod. Prenosné dopravné značky, ani ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Prenosné dopravné značenie je navrhované zo značiek základnej veľkosti v reflexnej úprave.

Dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, prekážky a uzávierky musia byť odstránené ihneď po tom, čo stratia svoje opodstatnenie.

Dopravné značenie počas opravy musí vyhovovať Technickým podmienkam TP č.06/2013 – Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách, schválenými MDPaT SR (november 2013). Pri BOZP na pozemných komunikáciách je potrebné dodržať §4 „Označovanie osoby vykonávajúcej práce na ceste“ vyhlášky MV SR č. 9/2009 (v znení neskorších noviel) ktorou sa vykonáva zákon č. 8/2009 Z.z. „o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“

Košice, júl 2021



Ing. Miroslav Dilský