



**VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE
MESTA MOLDAVA NAD BODVOU
o zvláštnom užívaní ciest, miestnych komunikácií a
verejných priestranstiev
číslo: 18**

Mesto Moldava nad Bodvou podľa § 6 zákona č. 369/1996 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov sa uznieslo na tomto všeobecne záväznom nariadení:

§ 1

§ 1

Účel všeobecne záväzného nariadenia

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Moldava nad Bodvou o užívaní ciest, miestnych komunikácií a verejných priestranstiev, upravuje práva a povinnosti orgánov mesta, orgánov mestského zastupiteľstva, fyzických a právnických osôb pri zvláštnom užívaní ciest, miestnych komunikácií a verejných priestranstiev.

§ 2

§ 2

Úvodné ustanovenia

- 1.) Všeobecne záväzné nariadenie mesta Moldava nad Bodvou o zvláštnom užívaní ciest, miestnych komunikácií a verejných priestranstiev, podrobnejšie upravuje vzťahy stavieb, prác a úprav, ktoré akokoľvek narúšajú povrch alebo prevádzku na miestnych komunikáciách, verejných priestranstvách a ich súčiastiach ako aj stavby a úpravy pod ich povrchom (ďalej len rozkopávky) môžu byť na miestnych komunikáciách a verejných priestranstvách na území mesta Moldava nad Bodvou vykonávané len so súhlasom mesta.
- 2.) Pre účely tohto všeobecne záväzného nariadenia sa pod miestnou komunikáciou rozumejú všeobecne prístupné a užívané ulice, cesty, chodníky a priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave.
- 3.) Pre účely tohto všeobecne záväzného nariadenia sa verejným priestranstvom rozumejú všetky miesta, ktoré slúžia verejnemu užívaniu, predovšetkým verejná zeleň, parky, lesy, tržnice, medziblokové priestranstvá, športové a rekreačné priestory.

§ 3

§ 3

Vydanie rozhodnutia

- 1.) Povolenie na zvláštne užívanie alebo rozkopávku miestnych komunikácií a verejného priestranstva v meste Moldava nad Bodvou vydáva mesto Moldava nad Bodvou, v prípade ak sa jedná o štátnu cestu, ktorá prechádza mestom príslušné povolenie vydáva Okresný úrad Košice-okolie.
- 2.) Žiadosť na zvláštne užívanie alebo rozkopávkové povolenie predkladá žiadateľ (investor) minimálne 1 týždeň pred zahájením prác.

- 3.) Pri haváriách a poruchách inžinierskych sietí môže správca podzemných vedení začať s rozkopávkou s cieľom odstrániť haváriu aj bez povolenia. Je však povinný oznámiť haváriu mestu Moldava nad Bodvou a písomnú žiadosť o povolenie - súhlas rozkopania predložiť dodatočne, najneskôr do 48 hodín od začatia prác.
- 4.) Povolenie na zvláštne užívanie a na rozkopávku podlieha správne poplatku.

§ 4

§ 4

Postup v konaní

- 1.) K žiadosti o vydanie povolenia na zvláštne užívanie alebo rozkopávku je potrebné predložiť:
 - a) Situáciu predmetnej rozkopávky, resp. zvláštneho užívania.
 - b) Časový a vecný harmonogram prác (nad 3 dni).
 - c) Potvrdenie o časovom a kvalitnom zabezpečení konečnej úpravy povrchu rozkopaných prác oprávneným, odborným podnikom alebo firmou.
 - d) Vyjadrenie okr. riaditeľstva PZ - odbor dopravy, pri rozkopaní miestnej komunikácie projekt dopravného značenia.
 - e) Stavebné povolenie alebo súhlas mesta k vykonaniu stavebných prác.
 - f) Vyjadrenie správcov podzemných vedení. Súpis správcov podzemných vedení tvorí prílohu tohto VZN.
 - g) Projektovú dokumentáciu (pri rekonštrukčných prácach).
 - h) Súhlas na výrub drevín a kríkov (pokiaľ je výrub nevyhnutný) od príslušného orgánu životného prostredia.
 - i) Projekt terénnych a sadových úprav pri ukončení rozkopávky.
- 2.) Žiadateľ povolenia je povinný rešpektovať písomné stanoviská správcov podzemných vedení odsúhlasené oddelením výstavby MsÚ a znášať prípadné škody vyplývajúce z nedodržania podmienok uvedených v stanovisku v prípade, ak zmluva medzi žiadateľom (investorom) a dodávateľom to neupravuje ináč.
- 3.) Počet a rozsah príloh je možné v odôvodnených prípadoch zúžiť so súhlasom oddelenia výstavby MsÚ.

§ 5

§ 5

Technické podmienky

Rozhodnutie mesta Moldava nad bodvou sa vydáva za týchto podmienok:

- 1.) Stromy, uličné stĺpy, fasády domov je potrebné ochrániť pred poškodením.
- 2.) Rozkopaný úsek vyznačiť dopravným značením podľa pokynov Okresného veliteľstva policajného zboru - odboru dopravy Košice-okolie.
- 3.) Trasu výkopu prejednať so správcami inžinierskych sietí.
- 4.) Miesto rozkopávky miestnej komunikácie alebo chodníka zapíliť do pravidelného geometrického tvaru.
- 5.) Počas rozkopávky výkop zabezpečiť zábradlím a v noci osvetliť červeným svetlom (osvetlením).
- 6.) Zeminu a stavebnú suť z výkopu odvieť, nesmie byť uložená na korune cestného telesa a nesmie sa deponovať na miestnej komunikácii ani chodníku.

- 7.) Výkop spätne zasypať, a je potrebné priebežne strojne zhutňovať na minimálnu mieru zhutnenia 95% Procter Standart.
- 8.) V prípade pretláčania žiadateľ ručí za neporušenosť vozovky v mieste pretláčania a zodpovedá za všetky spôsobené škody.
- 9.) Ukončenie prác ohlásiť písomne alebo ústne na odd. výstavby.
- 10.) Po uplynutí lehoty stanovenej v rozhodnutí je potrebné požiadať o nové rozhodnutie.
- 11.) Technické podmienky spätnej úpravy určí mesto Moldava nad Bodvou v rozhodnutí.
- 12.) Mesto Moldava nad Bodvou si vyhradzuje právo zmeniť prípadne doplniť technické podmienky podľa zákona č. 55/1984 a určiť, v ktorých prípadoch je žiadateľ povinný predložiť projekt sadových úprav dotknutého územia.
- 13.) Žiadateľ zodpovedá za kvalitu opravy rozkopávky po dobu 5 rokov. V prípade nekvalitne vykonanej opravy rozkopávky, je povinný na vlastné náklady odstrániť závady.
- 14.) Žiadateľ je povinný po ukončení prác zabezpečiť spätnú úpravu terénu aj so zatrávnením a nahradiť poškodené a vyrúbané kríky.
- 15.) Žiadateľ je povinný uskutočniť následné sadové úpravy prostredníctvom odbornej organizácie špecializovanej na túto činnosť.
- 16.) Mesto Moldava nad Bodvou uprednostňuje bezvýkopové metódy /pretláčanie/ a môže nariadiť tieto úpravy vykonať.

§ 6

§ 6

Kontrolná činnosť

- 1.) Dozor nad zachovaním stanovených podmienok povolenia (dodržanie vecného a časového harmonogramu a technických podmienok) vykonáva príslušné oddelenie Mestského úradu a Mestská polícia v Moldave nad Bodvou.
- 2.) Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky vykonáva kontrolu správnosti osadenia dopravného značenia Dopravná polícia - PZ Košice-okolie pred začiatkom rozkopových prác.

Spoločné a záverečné ustanovenia

§ 7

§ 7

Kontrola dodržiavania všeobecne záväzného nariadenia

- 1.) Každý občan mesta môže upozorniť a oznámiť porušenie tohto všeobecne záväzného nariadenia mestskej polícií alebo mestu Moldava nad Bodvou.
- 2.) Kontrolu dodržiavania ustanovení tohoto všeobecne záväzného nariadenia vykonávajú orgány mestského zastupiteľstva, mestskej a dopravnej polície.
- 3.) Porušenie a nedodržanie ustanovení tohoto všeobecne záväzného nariadenia je priestupkom v zmysle zákona č. 372/90 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.
- 4.) Za porušenie povinností stanovených týmto nariadením môžu členovia mestskej polície ukladať blokovú pokutu do výšky 500.-Sk, závažnejšie prípady, ktoré nie je možné alebo účelné riešiť v blokovom konaní dávajú podnet na prejednanie v priestupkovom konaní na Okresný úrad Košice-okolie.
- 5.) Právnickej osobe, ktorá poruší povinnosti ustanovené týmto nariadením môže primátor uložiť pokutu do výšky 100 000.-Sk.

Záverečné ustanovenia

- 1.) Zmeny a doplnky tohto VZN schvaľuje MZ v Moldave nad Bodvou. 2. Na tomto VZN sa uznieslo MZ v Moldave n/B, dňa 19.12.1996. 3. Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom 13.1.1997

V Moldave n/B, dňa 11.12.1996

Ing.Štefan Zachariáš
primátor mesta



Mestské zastupiteľstvo v Moldave nad Bodvou

PRÍLOHA K VZN Č. 1 / 1996

o zvláštnom užívaní ciest, miestnych komunikácií a verejných priestranstiev

**SADZOBNÍK POPLATKOV ZA ZRIAĐOVANIE PODZEMNÝCH VEDENÍ
V MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÁCH, CESTÁCH A NA VEREJNÝCH
PRIESTRANSTVÁCH**

Zákon č. 145/1995 Zb. stanovuje v položke č. 65 správny poplatok za „Zvláštne užívanie ciest a miestnych komunikácií“ vo výške 2.500.-Sk a v položke č. 66 za „Uzávierky miestnych komunikácií“ vo výške 2.000.- Sk, v položke č.67 „Pripojenie účelovej komunikácie na miestnu komunikáciu“ vo výške 1.000.-Sk. Správny orgán môže v odôvodnených prípadoch znížiť, prípadne odpustiť poplatok podľa týchto položiek. V odôvodnených prípadoch v závislosti od rozsahu a doby užívania komunikácie môže správny orgán zvýšiť poplatok až na päťnásobok. V zmysle vyššie uvedeného stanovuje MsÚ Moldava nad Bodvou oddelenie územného rozvoja nasledovné výšky správnych poplatkov:

I) Povolenia vydávané pre „fyzickú osobu“

1.) Za rozkopávku chodníka, parkoviska

- a) na dobu do 3 dní 300.- Sk
b) nad 3 dni 600.- Sk

2.) Za rozkopávku miestnej komunikácie (cestného telesa)

- a) na dobu do 3 dní 500.-Sk
b) nad 3 dni 800.- Sk

Pri potrebe riešiť uzávierku čiastočne sa k sadzbám uvedených pod bodom 2 pripočíta suma vo výške 350.- Sk, a pre uzávierku úplnú sa pripočíta 550.- Sk.

II) Povolenia vydávané pre „právnickú osobu“ (firmy, s .r.o., a.s., podniky)

1.) Za rozkopávku chodníka, parkoviska

- a) na dobu do 3 dní 900.- Sk
b) nad 3 dni 1.800.- Sk

2.) Za rozkopávku miestnej komunikácie (aj pretláčanie)

- a) na dobu do 3 dní 1.500.- Sk
b) nad 3 dni 2.400.- Sk

Pri potrebe riešiť uzávierku miestnej komunikácie čiastočne sa k sadzbám uvedených pod bodom 2 pripočítava suma vo výške 1.000.-Sk, a pre uzávierku úplnú sa pripočíta 2.000.- Sk.

Pri požiadavke rozkopávky na dobu nad 10 dní sa k sadzbám pripočítava za každý započatý deň 500.- Sk.

III) Poplatok za zabratie verejného priestranstva rozkopávkou

2.-Sk/m² na deň.



Mestské zastupiteľstvo v Moldave nad Bodvou

PRÍLOHA K VZN Č. 2 / 1996

o zvláštnom užívaní ciest, miestnych komunikácií a verejných priestranstiev

Správcami podzemných vedení v Moldave nad Bodvou ku dňu nadobudnutia právoplatnosti tohoto VZN sú:

- a) vodovodné vedenia..... VVaK OZ Košice
- b) kanalizačné vedenia..... VVaK OZ Košice
- c) elektrické vedenia..... VEZ RZ Košice
- d) miestne telefónne vedenia ST OZ RT VS Primárna oblasť Košice
- e) diaľkové telefónne vedenia ST Prenosová technika
- f) plynové vedenia..... SPP OZ Košice
- g) káblové televízne vedenia..... KABEL PLUS Východné Slovensko a.s.,
Košice.